



Progetto di adeguamento della prassi LIVA

Tema: Taxi

Info IVA 09 concernente il settore Trasporti

Osservazione:

Progetto del 04.03.2024 prima della presa di posizione dell'organo consultivo.

I testi della prassi attuale sono disponibili al link seguente

<https://www.gate.estv.admin.ch/mwst-webpublikationen/public/IIS/09/1-1.1-1.1.3>

Abbreviazioni e acronimi

Modifica della prassi

Per una migliore comprensione i testi nuovi vengono evidenziati in verde e sottolineati. I testi cancellati sono ~~evidenziati in rosso e stralciati~~.

Info IVA 09 concernente il settore Trasporti

1 Trasporto di persone

1.1.3 Attribuzione della prestazione di trasporto, segnatamente per le corse in taxi

Nel caso di trasporti di persone sono frequentemente coinvolte più parti (ad es. conducente di taxi, detentore del veicolo, centrale di taxi, cliente); occorre esaminare chi agisce come esecutore della prestazione di trasporto nei confronti della persona trasportata (cliente).

In conformità dell'[articolo 20 capoverso 1 LIVA](#), si determina l'esecutore della prestazione in funzione del modo d'agire nei confronti di terzi. Dal profilo dell'IVA, occorre definire l'esecutore della prestazione basandosi su come un terzo neutrale percepisce la transazione economica e su chi agisce nei confronti di terzi.

La modalità di come è impostato, secondo il diritto civile, l'atto giuridico concluso tra le persone interessate, il flusso dei pagamenti e la fatturazione costituiscono indizi che consentono di definire l'esecutore della prestazione, ma non sono, di per sé, conclusivi. L'esecutore della prestazione di trasporto è determinato alla luce dell'insieme delle circostanze del caso in questione. Allorquando la corsa in taxi è ordinata per telefono, per internet o mediante un'applicazione mobile, è considerato esecutore della prestazione di trasporto verso il cliente il gestore della centrale di taxi o dell'applicazione mobile, anche se la modalità di come è impostato, secondo il diritto civile, l'atto giuridico in questione lascerebbe suggerire la rappresentanza diretta. Ciò vale in ogni caso se, al momento della conclusione del contratto di trasporto, il rapporto di rappresentanza ~~e l'identità dell'esecutore effettivo della prestazione non sono~~ non è esplicitamente ~~resi reso noti noto~~ al cliente. In caso di corse spontanee, occorre fondarsi sulla percezione complessiva (ad es. vernice del veicolo o insegne) per determinare se la prestazione di trasporto eseguita da un taxi specifico è attribuibile a una centrale di taxi.

Modifica della prassi in seguito a un riesame della prassi da parte dell'AFC (data di pubblicazione: xx.xx.2024; riguardo all'applicabilità temporale, [info IVA Prassi dell'AFC: applicabilità temporale](#)).